

Projekt

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR V/.../2024
RADY GMINY W POŁAJEWIE**

z dnia 7 listopada 2024 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024r. poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023r. poz. 70 ze zm.) Rada Gminy w Połajewie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się **Wójtowi Gminy Połajewo.**

§ 3. Traci moc uchwała nr VIII/55/2015 Rady Gminy w Połajewie z dnia 5 listopada 2015r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 1 stycznia 2025r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	Wyszczególnienie	Stawka [zł]		
1	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:			
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	692,00		
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	832,00		
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	960,00		
2	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach.	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	DWIE OSIE			
	12		948,00	1 652,00
	TRZY OSIE			
	12	17	948,00	1 652,00
	17		1 756,00	2 432,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	27	1 932,00	2 868,00
	27		2 176,00	3 192,00
3	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
	a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	960,00		
4	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	25	948,00	1 064,00
	25	31	1 756,00	2 294,00
	31		1 900,00	2 468,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	40	1 984,00	2 268,00
	40		2 232,00	3 192,00
	5	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	228,00	
6	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach).	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	JEDNA OŚ			
	12	18	232,00	272,00
	18	25	272,00	424,00
	25		424,00	748,00
	DWIE OSIE			
	12	28	316,00	412,00
	28	33	1 080,00	1 624,00
	33	38	1 348,00	1 708,00
	38		1 508,00	2 228,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	38	1 104,00	1 500,00
	38		1 288,00	1 692,00
7	AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:			
	a) mniejszej niż 22 miejsca	582,00		
	b) równej lub większej niż 22 miejsca	1 356,00		

UZASADNIENIE

do uchwały nr V/.../2024 Rady Gminy w Połajewie z dnia 7 listopada 2024r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2025r. uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.